



REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL HUILA
MUNICIPIO DE PITALITO
"TODOS EN ACCIÓN"

REGISTRO CODIGO BPI: 2012-041551-0102

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Nombre del proyecto:

CONSTRUCCIÓN DE UN BOX COULVER EN LA CALLE 9 SOBRE LA QUEBRADA CALAMO DEL MUNICIPIO DE PITALITO HUILA

ENTIDAD PROPONENTE DEL PROYECTO:

NOMBRE:

Municipio de Pitalito

PERSONA RESPONSABLE:

PEDRO MARTIN SILVA

DIRECCION:

Calle 6 No. 3-48

(Dirección) (Localidad)

2. CLASIFICACION Y LOCALIZACION

TIPO ESPECIFICO DE GASTO

DE INVERSION: 0111 Construcción de Infraestructura Propia del Sector

SECTOR: 0604 Red Urbana

PILAR: IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL

PROGRAMA: 12203 Desarrollo y Uso Eficiente de Infraestructura

SUBPROGRAMA:

DEPARTAMENTO: Huila **MUNICIPIO :** Pitalito

LOCALIDAD ESPECIFICA: Calle 9 sobre la Quebrada Cálamo

3. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

3.1. Descripción

REALIZAR LA CONSTRUCCION DE UN BOX COULVER QUE CONTEMPLA 5 ACTIVIDADES COMO SON: PRELIMINARES DE OBRA CON 980 M3, CONCRFETOS, CON 843,25 M3, ACERO DE REFUERZO CON 51700 KG, RELLENOS Y DEMAS 15 M3.

3.2. Problema o necesidad:

en la actualidad esta siendo utilizado el sector para el consumo de estupefacientes y por tal razon la comunidad se ve perjudicada y transita en lo mas minimo por el sector.

Años de vida del proyecto: 15
Plazos de ejecución (Días): 60

Número de Beneficiarios: 6.250 Habitantes



REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL HUILA
MUNICIPIO DE PITALITO
"TODOS EN ACCIÓN"

REGISTRO CODIGO BPI: 2012-041551-0102

4. MONTO Y ESTRUCTURA FINANCIERA (MILES DE \$)

ETAPA DE PREINVERSION	
Monto Nación	
Monto Departamento	
Monto Municipio	1,000.00
Monto Comunidad	
Otros	
Monto Total Etapa de Preinversion	1,000.00
ETAPA DE INVERSION	
Monto Nación (DEPTO PROSPERIDAD SOCIAL)	1,189,840.57
Monto Departamento	
Monto Municipio	65,495.81
Monto Comunidad	
Otros	
Monto Total Etapa de Inversion	1,255,336.38
ETAPA DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN	
Monto Nación	
Monto Departamento	
Monto Municipio	
Monto Comunidad	
Otros (EMPITALITO S.A. E.S.P.)	1,000.00
Monto Total Etapa de Mantenimiento y Operac	1,000.00
*MONTO TOTAL DEL PROYECTO	1,257,336.38

5. ANALISIS DE VIABILIDAD

A. VIABILIDAD TÉCNICA

El proyecto propuesto da solución total a la necesidad identificada a través de la alternativa seleccionada. La información presentada en los diferentes formatos de la metodología es coherente para su diligenciamiento. Los componentes de las actividades planteadas para el desarrollo de la alternativa seleccionada, son suficientes y afines con el desarrollo del objetivo, al igual que con el tiempo de ejecución.

B: VIABILIDAD INSTITUCIONAL

La ejecución del proyecto se realizará a través de un contratista particular por delegación del Depto para la Prosperidad Social o el Municipio, su operación y administración a cargo del Municipio.
El proyecto se encuentra articulado con el Plan de Desarrollo Municipal "Todos en Acción 2012-2012" y Nacional "Prosperidad para Todos 2010-2014".



REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL HUILA
MUNICIPIO DE PITALITO
"TODOS EN ACCIÓN"

REGISTRO CODIGO BPI: 2012-041551-0102

C. VIABILIDAD SOCIO-ECONOMICA

El proyecto va a generar un efecto positivo, mejorando el nivel de vida de esta población, a través del desplazamiento seguro y acorde por el sector.
La alternativa seleccionada en el proyecto es Viable, lo que se refleja en los resultados de los Indicadores; VPNES=\$502.560,96 y TIRES=24,68%

D. VIABILIDAD AMBIENTAL

El mejoramiento de la vía no producirá impacto negativo por el tipo de obra a realizarse.

E. VIABILIDAD FINANCIERA

Los diferentes aportes se encuentran concertados. *El Monto Total del Proyecto corresponde al Total de la Alternativa Seleccionada.
La alternativa seleccionada en el proyecto es Viable, lo que se refleja en los resultados de los Indicadores; VPNF=\$728.831,52 y TIR=21,04% positiva mayor que la Tasa de Oportunidad del Mercado (7,30%)

6. CONCEPTO DE VIABILIDAD

El proyecto es viable ?

SI

NO

El proyecto es viable. La ejecución del proyecto dará solución a la necesidad sentida de esta comunidad, los recursos invertidos van a arrojar un gran impacto social y ambiental en beneficio no solamente a los directamente afectados, sino también al entorno comunitario, se mejorará el nivel de la calidad de vida de estos habitantes.

Proyectó y elaboró:
JUAN CARLOS PÉREZ TOVAR
Profesional Universitario

Firma:
Nombre:
Secretaria:
Fecha:

ELICA XIMENA GOMEZ TOVAR
Infraestructura, Vías y Recursos Físicos
Agosto de 2012