



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DEL HUILA  
MUNICIPIO DE PITALITO  
"TODOS EN ACCIÓN"

**REGISTRO CODIGO BPI:** 2012-041551-0098

**1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO**

**Nombre del proyecto:**

ADQUISICION DE MAQUINARIA PESADA PARA MANTENIMIENTO DE VIAS DE LA CIUDAD DEL MUNICIPIO DE PITALITO HUILA

**ENTIDAD PROPONENTE DEL PROYECTO:**

**NOMBRE:**

Municipio de Pitalito

**PERSONA RESPONSABLE:**

PEDRO MARTIN SILVA

**DIRECCION:**

Calle 6 No. 3-48

**(Dirección) (Localidad)**

**2. CLASIFICACION Y LOCALIZACION**

**TIPO ESPECIFICO DE GASTO**

**DE INVERSION:**

0211

Adquisición y/o Producción de Equipos, Materiales, Suministros y Servicios Propios del Sector

**SECTOR:**

0603

Red Vial Terciaria

**PILAR:**

IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL

**PROGRAMA:**

13303

Corredores Viales

**SUBPROGRAMA:**

**DEPARTAMENTO:**

Huila

**MUNICIPIO :**

Pitalito

**LOCALIDAD ESPECIFICA:**

Municipio de Pitalito

**3. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO**

**3.1. Descripción**

ADQUISICION DE MAQUINARIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL MUNICIPIO DE PITALITO.

**3.2. Problema o necesidad:**

LAS MVIAS DE LA CIUDAD YA SEAN URBANAS O RURALES SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO DE CONSERVACION POR LA FALTA DE UN EQUIPO DE MANTENIMIENTO ADECUADO.

**Años de vida del proyecto:**

15

**Número de Beneficiarios:**

130.000 Habit

**Plazos de ejecución ( Días):**

60



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DEL HUILA  
MUNICIPIO DE PITALITO  
"TODOS EN ACCIÓN"

**REGISTRO CODIGO BPI:** 2012-041551-0098

**4. MONTO Y ESTRUCTURA FINANCIERA (MILES DE \$)**

<b>ETAPA DE PREINVERSION</b>	
Monto Nación	
Monto Departamento	
Monto Municipio	1,000.00
Monto Comunidad	
Otros	
<b>Monto Total Etapa de Preinversion</b>	<b>1,000.00</b>
<b>ETAPA DE INVERSION</b>	
Monto Nación (MINTRANSPORTE)	1,251,445.35
Monto Departamento	
Monto Municipio	536,333.72
Monto Comunidad	
Otros	
<b>Monto Total Etapa de Inversion</b>	<b>1,787,779.08</b>
<b>ETAPA DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN</b>	
Monto Nación	
Monto Departamento	
Monto Municipio	2,500.00
Monto Comunidad	
Otros	
<b>Monto Total Etapa de Mantenimiento y Operac</b>	<b>2,500.00</b>
<b>*MONTO TOTAL DEL PROYECTO</b>	<b>1,791,279.08</b>

**5. ANALISIS DE VIABILIDAD**

**A. VIABILIDAD TÉCNICA**

El proyecto propuesto da solución total a la necesidad identificada a través de la alternativa seleccionada. La información presentada en los diferentes formatos de la metodología es coherente para su diligenciamiento. Los componentes de las actividades planteadas para el desarrollo de la alternativa seleccionada, son suficientes y afines con el desarrollo del objetivo, al igual que con el tiempo de ejecución.

**B: VIABILIDAD INSTITUCIONAL**

La ejecución del proyecto se realizará a través del Ministerio de Transporte, su operación y administración a cargo del Municipio. El proyecto se encuentra articulado con el Plan de Desarrollo Municipal "Todos en Acción 2012-2012" y Nacional "Prosperidad para Todos 2010-2014"



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DEL HUILA  
MUNICIPIO DE PITALITO  
"TODOS EN ACCIÓN"

**REGISTRO CODIGO BPI:** 2012-041551-0098

**C. VIABILIDAD SOCIO-ECONOMICA**

El proyecto va a generar un efecto positivo, mejorando el nivel de vida de esta población, a través de la ejecución del mantenimiento periódico reflejado en la disminución de la contaminación ambiental en factores como el polvo y las aguas estancadas.

La alternativa seleccionada en el proyecto es Viable, lo que se refleja en los resultados de los Indicadores; VPNES=\$559.306,86 y TIRES=24,10%

**D. VIABILIDAD AMBIENTAL**

No Aplica.

**E. VIABILIDAD FINANCIERA**

Los diferentes aportes se encuentran concertados. \*El Monto Total del Proyecto corresponde al Total de la Alternativa Seleccionada.

La alternativa seleccionada en el proyecto es Viable, lo que se refleja en los resultados de los Indicadores; VPNF=\$1.220.428,57 y TIR=21,12% positiva mayor que la Tasa de Oportunidad del Mercado (7,30%)

**6. CONCEPTO DE VIABILIDAD**

**El proyecto es viable ?**

SI

NO

El proyecto es viable. La ejecución del proyecto dará solución a la necesidad sentida de esta comunidad, los recursos invertidos van a arrojar un gran impacto social y ambiental en beneficio no solamente a los directamente afectados, sino también al entorno comunitario, se mejorará el nivel de la calidad de vida de estos habitantes.

Proyectó y elaboró:  
JUAN CARLOS PÉREZ TOVAR  
Profesional Universitario

**Firma:**  
**Nombre:**  
**Secretaria:**  
**Fecha:**

\_\_\_\_\_  
ELICA XIMENA GOMEZ TOVAR  
Infraestructura, Vías y Recursos Físicos  
Agosto de 2012