



REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL HUILA
MUNICIPIO DE PITALITO
"TODOS EN ACCIÓN"

REGISTRO CODIGO BPI: 2012-041551-0077

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Nombre del proyecto:

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTON SOBRE LA QUEBRADA HIGUERONA VEREDA EL HIGUERON SECTOR EL CAIMO EN EL CORREGIMIENTO CHARGUAYACO, MUNICIPIO DE PITALITO HUILA.

ENTIDAD PROPONENTE DEL PROYECTO:

NOMBRE: JUNTA DE ACCION COMUNAL
PERSONA RESPONSABLE: ALBEIRO HOYOS
DIRECCION: Vereda el Higeron
(Dirección) (Localidad)

2. CLASIFICACION Y LOCALIZACION

TIPO ESPECIFICO DE GASTO

DE INVERSION:	0111	Construcción de Infraestructura Propia del Sector
SECTOR:	0603	Red Vial Terciaria
EJE PROGRAMATICO:	5	PITALITO CON INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO HUMANO
PROGRAMA:	38	Vías para el Desarrollo Humano
SUBPROGRAMA:		
DEPARTAMENTO:	Huila	MUNICIPIO : Pitalito
LOCALIDAD ESPECIFICA:		Quebrada Higuerona Ver Higuerón Sector el Caimo

3. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

3.1. Descripción

1 PONTÓN EN CONCRETO CICLÓPEO CON PLACA EN CONCRETO REFORZADO, 4 M X 4,4 M DE ÁREA, ALETAS Y ESTRIBOS EN CONCRETO CICLÓPEO. ESTRUCTURA EN CONCRETO CON REFUERZO SEGÚN ESPECIFICACIONES DE DISEÑO

3.2. Problema o necesidad:

EN LA VÍA QUE COMUNICA LA VEREDA EL HIGUERÓN CON EL MUNICIPIO DE PITALITO, LA QUEBRADA LA HIGUERONA CRUZA A LA VÍA EN DOS PUNTO, UNO DE ELLOS ES EL SECTOR EL CAIMO, ESTE RAMAL VIAL, ES LA ÚNICA VÍA QUE CONDUCE AL MUNICIPIO DE PITALITO Y QUE ES EMPLEADA POR 20 FAMILIAS, DEDICADAS A LABORES DE PRODUCCIÓN AGRÍCOLA Y PECUARIA, EN TEMPORADA INVERNAL EL PROBLEMA SE ACRECIENTA HASTA EL PUNTO EN QUE EN MUCHAS

Años de vida del proyecto: 15
Plazos de ejecución (Días): 60

Número de Beneficiarios: 100 Habitantes



REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL HUILA
MUNICIPIO DE PITALITO
"TODOS EN ACCIÓN"

REGISTRO CODIGO BPI: 2012-041551-0077

4. MONTO Y ESTRUCTURA FINANCIERA (MILES DE \$)

ETAPA DE PREINVERSION	
Monto Nación	
Monto Departamento	
Monto Municipio	
Monto Comunidad	500.00
Otros	
Monto Total Etapa de Preinversion	500.00
ETAPA DE INVERSION	
Monto Nación	
Monto Departamento	
Monto Municipio	15,950.25
Monto Comunidad	
Otros	
Monto Total Etapa de Inversion	15,950.25
ETAPA DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN	
Monto Nación	
Monto Departamento	
Monto Municipio	
Monto Comunidad	8,500.00
Otros	
Monto Total Etapa de Mantenimiento y Operac	8,500.00
*MONTO TOTAL DEL PROYECTO	24,950.25

5. ANALISIS DE VIABILIDAD

A. VIABILIDAD TÉCNICA

El proyecto propuesto da solución total a la necesidad identificada a través de la alternativa seleccionada. La información presentada en los diferentes formatos de la metodología es coherente para su diligenciamiento. Los componentes de las actividades planteadas para el desarrollo de la alternativa seleccionada, son suficientes y afines con el desarrollo del objetivo, al igual que con el tiempo de ejecución.

B: VIABILIDAD INSTITUCIONAL

La ejecución del proyecto se realizará a través de un contratista particular por delegación de la Gobernación del Huila o Municipio, su operación y administración a cargo del Municipio.
El proyecto se articula con los programas del Plan de Desarrollo Municipal "Todos en Acción 2012-2015" en el programa "Vías para el Desarrollo Humano".



REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL HUILA
MUNICIPIO DE PITALITO
"TODOS EN ACCIÓN"

REGISTRO CODIGO BPI: 2012-041551-0077

C. VIABILIDAD SOCIO-ECONOMICA

El proyecto va a generar un efecto positivo, mejorando el nivel de vida de esta población, a través de la disminución de riesgo de transitar por este punto e igualmente el mejoramiento del transporte de carga. La alternativa seleccionada en el proyecto es Viable, lo que se refleja en los resultados de los Indicadores; VPNES y TIRES.

D. VIABILIDAD AMBIENTAL

El mejoramiento de la vía no producirá impacto negativo por el tipo de obra a realizarse, encontrándose su calificación en categoría de bajo impacto y no requiere de licencia ambiental.

E. VIABILIDAD FINANCIERA

El proyecto es viable. La ejecución del proyecto dará solución a la necesidad sentida de esta comunidad, los recursos invertidos van a arrojar un gran impacto social y ambiental en beneficio no solamente a los directamente afectados, sino también al entorno comunitario, se mejorará el nivel de la calidad de vida de estos habitantes VPNEF y TIR positiva mayor que la Tasa de Oportunidad del Mercado. (%)

6. CONCEPTO DE VIABILIDAD

El proyecto es viable ?

SI

NO

El proyecto es viable. La ejecución del proyecto dará solución a la necesidad sentida de esta comunidad, los recursos invertidos van a arrojar un gran impacto social y ambiental en beneficio no solamente a los directamente afectados, sino también al entorno comunitario, se mejorará el nivel de la calidad de vida de estos habitantes.

Proyectó y elaboró:
JUAN CARLOS PÉREZ TOVAR
Profesional Universitario

Firma:
Nombre:
Secretaria:
Fecha:

ELICA XIMENA GOMEZ TOVAR
Infraestructura, Vías y Recursos Físicos
Pitalito, Julio de 2012